



Cosses matricées

renforcées en cuivre

Raccords à sertir pour le Ferroviaire, la Signalisation et le Retour Traction



Siège social et ateliers :
5, rue Louis Martin - Z.I. Les Cerisiers
77400 Thorigny sur Marne
Tél. : 01 64 12 22 00 - Fax : 01 64 12 23 45

Bariot

Cosses matricées renforcées en cuivre

Fonction : Raccordement des câbles en cuivre multibrins souples (s) type SCNV 7,42 mm² sur intervalle de décharge.

Raccordement des câbles en cuivre multibrins rigides (r) type 750NE 35-70-185 mm² sur insert posé dans l'âme du rail ou plaque soudée sur les cœurs monoblocs à pointe fixe.

Raccordement des câbles en cuivre multibrins souples (s) 240 mm² (RER - RATP) sur insert posé dans l'âme du rail.

Utilisation : Circuit de voie et retour courant traction.

Réf.	Sections mm ²	Symboles SNCF	Presses		Matrices		Nbre Sert.
			Réf.	Symboles	Réf.	Symboles	
CMS 7,42/14	7,42 s	7.952.0887	C130	7.393.4957	12DE68	7.393.6718	1
			D62		6DE68		1
			D31		3DE68		2
CMS 35/10	35 r	7.952.0886	C130	7.393.4957	HMPG35	7.393.6547	1
			D62		6DE90		1
			D31		3DE90		1
CMS 70/10	70 r	7.952.0883	C130	7.393.4957	HMPG70	7.393.6546	1
			D62		6DE90		1
			D31		3DE90		2
CMS 185/10	185 r	7.952.0892	C130	7.393.4957	HMPG185	7.393.6545	1
CMS 240/12	240 r	Méto	C130	7.393.4957	12DE215/240		2
CMS 240S12	240 s	RER - RATP	C130	7.393.4957	12DE230/240		2

Cosses matricées renforcées à 90° en cuivre - à sertissage sur isolant

Fonction : Raccordement des câbles en cuivre multibrins souples (s) type Y500-S 95 mm² sur insert posé dans les AD180 pour LRS.

Utilisation : Circuit de voie UM71, CTVM et retour courant traction.

Réf.	Section mm ²	Symbole SNCF	Presse		Matrice		Nbre Sert.
			Réf.	Symbole	Réf.	Symbole	
ST95F 90-10	95 s	7.952.0918	C130	7.393.4957	ECO185	0.393.1149	2

Connexion pour AD180

