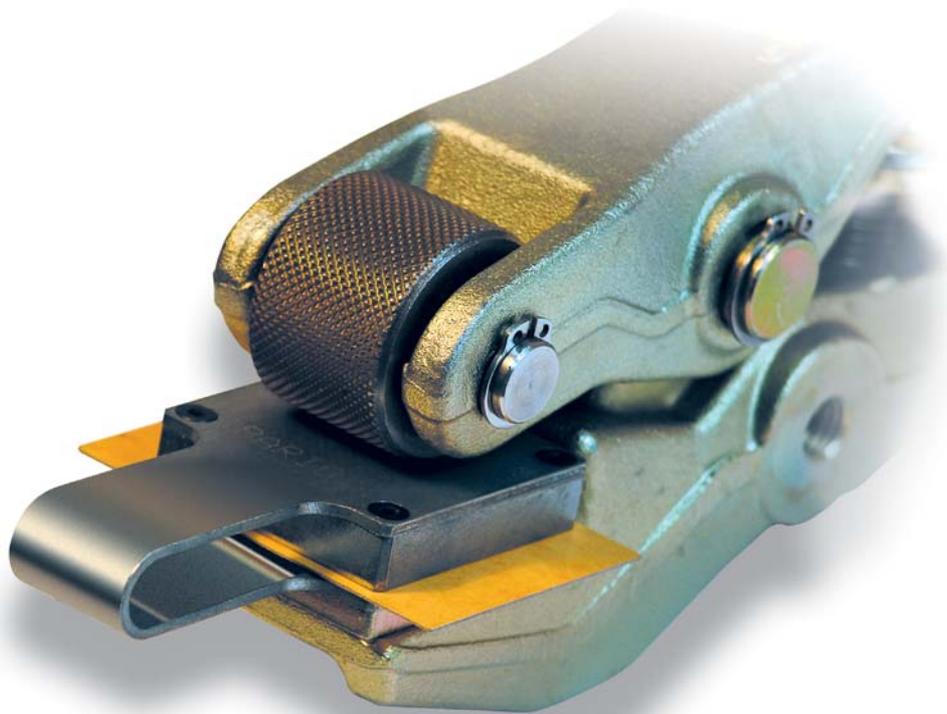


ECCP/MPR

ENSEMBLE DE CALIBRE DE CONTRÔLE DES PLATINES POUR MPR

Outil de contrôle de l'usure des dents des platines
(pointes diamant)



Siège social et ateliers :
5, rue Louis Martin - Z.I. Les Cerisiers
77400 Thorigny sur Marne
Tél. : 01 64 12 22 00 - Fax : 01 64 12 23 45

Bariot

Ensemble de Calibre de Contrôle des Platines pour Main de Prise au Rail - ECCP/MPR

Fonction : Tester la conformité des platines des Mains de Prise au Rail MPR

Mode opératoire

1 - Ouvrir la Main de Prise au Rail MPR en tournant la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2 - Glisser le Calibre de Contrôle CCP sur la platine en faisant coïncider toutes les dents avec les trous du calibre.

3 - Coulisser le carton témoin d'usure à l'intérieur du calibre.

4 - Serrer énergiquement la MPR pour mise en pression de la molette et du calibre.

5 - Ouvrir la MPR.

6 - Retirer le carton témoin.

7 - L'examen du carton témoin présente :

16 empreintes pyramidales, base carrées 1x1 :  (simulation d'empreinte agrandie x4)
la platine est en bon état

de 12 à 16 empreintes, base carrée 1,5x1,5 :  (simulation d'empreinte agrandie x4)
correspond à une usure des dents de 0,4 mm :
la qualité de la platine est limite, pensez à la remplacer

Aucune empreinte :
usure \geq 0,5 mm de la hauteur des dents :
la platine n'est plus conforme, la remplacer impérativement

Composition de l'ECCP/MPR

- 1 Calibre de Contrôle CCP/MPR
- 10 kits KP/MPR (Symbole SNCF 0.392.6321)
- 20 cartons témoins (500g/m²)

Autres kits de maintenance, nous consulter

